

Publicerad 2015-08-26 08:56



FOTO: BENGT WESTER

Projekteringen av busskörfält Lilla Varholmen - Gossbydal utmed väg 155 skjuts på framtiden. Trafikverket startar en ny utredning.

## Busskörfält längs väg 155 skjuts på framtiden

**TORSLANDA** - Trafikverket startar en ny utredning. Projekteringen av busskörfält Lilla Varholmen - Gossbydal utmed väg 155, Torslandavägen, skjuts upp.

**Kostnaderna hamnar på 160 miljoner kronor mot ursprungligen kalkylerade 110 miljoner kronor, och byggtiden blir lång.**

– Vi skjuter på byggprojektet och utreder andra lösningar, bland annat personfärja, säger Håkan Wennerström regionchef på Trafikverket Väst och ordförande i ledningsgruppen för Västsvenska paketet. Utöver de höga kostnaderna i projektet är det dessutom en lång byggtid vilket innebär att trafikstömingarna blir omfattande.

Väg 155 är hårt belastad av bil, buss och lastbilstrafik. Genom att bygga fler busskörfält vill Västsvenska paketet skapa en bättre och ökad tillgänglighet för kollektivtrafiken så att fler ska kunna välja att åka kollektivt.

Busskörfältet är nu utbyggt fram till Amhult, men saknas på sträckan mellan Gossbydal och Lilla Varholmen. Här arbetar Trafikverket med att upprätta en så kallad vägplan.

– Det är en satsning för att förstärka kollektivtrafiken, men det är också en svår logistisk uppgift, säger Håkan Wennerström. Vi hänvisas till ett ytterst smalt arbetsområde och under byggtiden ska persontrafik, godstrafik och kollektivtrafik flyta så bra det bara går.

Jobbet har pågått sedan våren 2012. Flera faktorer fördyrar projektet och förlänger byggtiden. Kostnadsökningen beror på att yttre omständigheter vidgar projektet.

– Under projekteringen har det kommit fram att vi måste göra mer omfattande åtgärder när det gäller buller och farligt gods än vad vi räknat med. Dessutom kan vi bara bygga 250 meter i taget med hänsyn till trafiken. Därför blir byggprocessen utdragen, säger Håkan Wennerström.

Trafikverket börjar nu omedelbart att titta på alternativa lösningar för trafiksituationen på väg 155.

– Vi inleder en utredning utifrån de nya förutsättningarna bland annat möjligheten att köra en personfärja, säger Håkan Wennerström. Under tiden vi utreder kommer Trafikverket att som en kortsiktig åtgärd att utöka färjetrafiken mellan Lilla Varholmen och Hönö under eftermiddagarna. Vi kommer att använda den reservfärja som finns i Bohuslän, och som är stationerad på Hönö, när den är tillgänglig.

Arbetet med att bygga ut färjeterminalen vid Lilla Varholmen fortsätter som planerat.

Beslutet att skjuta på projektet togs av ledningsgruppen för Västsvenska paketet under ordinarie sammanträde på torsdagen 20 augusti 2015.

### Pressrelease från Västsvenska paketet

redaktion@tidningen.se

#### Kommentarer (1)

En trängselstation vid lilla Varholmen som drar in pengar till bygget av en bro löser alla problem, både ekonomi och trafik, på kort sikt, på lång sikt. Hur svårt kan det va?

**Öbo**

**2015-08-26 | 22:47:38**

**Anmäl kommentar**