

Hjuviks Bryggväg–Gossbydal

Beslut fattat om kollektivkörfält

Kommunstyrelsen har nu fattat beslut om att bygga ett kollektivkörfält från Hjuviks Bryggväg till Gossbydal. Förslaget har tidigare väckt starkt motstånd från boende i området. Dessutom har ett antal politiker varit kritiska in i det längsta.

På kommunstyrelsens möte den 12 juni fattades beslut om att bygga det omdiskuterade kollektivkörfältet från Hjuviks Bryggväg till Gossbydal.

Det övergripande målet med kollektivkörfältet är att öka framkomligheten för bussar som kör från öarna och även från Hjuvik. Genom att säkra bussens möjlighet att hålla tidtabeller hoppas man att attrahera fler att åka buss. Ett av Göteborgs stads mål är K2020, vilket innebär att minst 40 procent av resorna skall göras med kollektivtrafik 2025.

Nästa steg i processen är att Trafikverket skall genomföra samrådsmöten med de boende i området.

– Vi räknar med att detta kan genomföras i september, säger Johanna Arvidsson som är Trafikverkets projektledare. Sedan skall Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) skickas till Länsstyrelsen för godkännande.

Efter att Länsstyrelsen godkänt planen skall den kungöras och det kan troligen ske vid årets slut. När bygget startar beror på hur fort arbetet med

kommunens detaljplan kan genomföras.

– Det är svårt att säga exakt när bygget kan starta, säger Johanna. Men troligen tar det några år innan vi kan starta arbetet. Själva bygget tar mellan ett och ett och ett halvt år.

Nätverken kritiska till beslutet

De boende i området har via två olika nätverk bedrivit arbete mot bygget.

– Det är anmärkningsvärt att den rödgröna majoriteten fattar ett beslut som innebär så ingripande åtgärder att familjer tvingas lämna sina hem trots att Trafikverket efter tre års utredning inte kan visa på någon tidsvinst för kollektivtrafiken. Andra orimligheter i Västsvenska paketet rättas till vilket måste ske även med Hjuviksvägen, säger Emma Svensson som ingår i Nätverket Hjuviksvägen.

Matti Skogerstrand från Nätverket Övre Hällsvik gör följande kommentar:

– Återigen har de rödgröna politikerna i Göteborg visat sin oförmåga

och ovilja att förstå att ta problematiken med denna väg på allvar när det finns möjliga alternativ som löser alla problem. De blundar för klara fakta, struntar i regler och beslut gällande farligt gods transporter i Göteborg som signerades av Göran Johansson i ÖSP-99 och som fortfarande gäller. Inlösen kommer att krävas för ett stort antal fastigheter som utmed sträckan ligger innanför minimala skyddsavståndet.

Alliansen också negativa till beslutet

På kommunstyrelsens möte hade alliansen gjort ett yrkande där de föreslog en utredning där man ser över det reservat som finns för alternativ vägsträckning. De efterfrågade mer långsiktigt hållbara lösningar för transporter till och från Öckerö kommun. "Det kan inte vara rimligt att satsa stora resurser på insatser som bedöms vara otillräckliga inom en så kort tidsram som den närmaste 10-årsperioden", avslutade de sitt yttrande.

URBAN JANSSON

Bur-Syrhåla klart i november

Många som passerar sträckan från Bur till Syrhåla ser att bygget har framskridit med hög fart och att det nu nästan ser klart ut.

– Men vi har en del saker kvar, säger Johanna Arvidsson från Trafikverket. Bland annat skall vi bygga tvärgående schakter för dagvattnet. Då kommer trafiken att ledas över i de nya körfälten, så som vi gjorde på sträckan Bur-Amhult.

– Vi skall även flytta mitträcket och sätta tillbaka stolparna.

I en tidigare artikel har vi skrivit att sträckningen skall vara klar vid årsskiftet.

– Vår reviderade tidsplan säger att vi kommer att vara klara i november, avslutar Johanna.

URBAN JANSSON

Kålhagens förskolas lokaler tomma i höst

Kålhagens förskola startar inte upp till hösten eftersom det finns för få barn i barnomsorgskön i Torslanda.

Tillförordnade områdeschef Ulla Jonsson som samarbetar med tf sektorchef Michael Göransson fick svara på frågor om Kålhagens förskola.

– Det är lite för tidigt att svara på dessa frågor idag, facklig samverkan pågår. Men som det ser ut just nu planerar vi inte att starta någon verksamhet på Kålhagen i höst, berättar områdeschefen.

– En del av personalen planeras följa med nuvarande barn till två andra förskolor där det finns flera lediga platser, berättar Ulla Jonsson.

– Kålhagen stängs inte, blir det fler barn i kön efter årsskiftet finns lokalen kvar att kunna starta ny verksamhet.

PIA MAGNUSSON

SVENSK FASTIGHETS FÖRMEDLING

Från ett läge till ett annat



NYPRODUKTION

SMS-A 146 67 TILL 71122

LILLEBY Nyproducerat, 168 kvm, 6 rum, 3 badrum
ACCEPTERAT PRIS 4.925.000 kr TOMT 545 kvm
EP 39 kWh/kvm/år **VISAS** Ring för tidsbokning. Kråketegen 2
MÄKLARE Leif Siverklev tel. 361 40 13



SMS-A 286 21 TILL 71122

AMHULT En 2:a på 64 kvm i populär förening
ACCEPTERAT PRIS 1.650.000 kr **AVGIFT** 4 359 kr/mån.
EP 126 kWh/kvm, år. **VISAS** On 26/6, år. 27/6, tidsbokning. Gösta
Andrées gata 2 **MÄKLARE** Viktoria Gustafsson tel. 361 40 14



SMS-A 287 54 TILL 71122

CENTRALT 2:a på 58,5 kvm med närhet till det mesta
ACCEPTERAT PRIS 1.145.000 kr **AVGIFT** 3 449 kr/mån.
VISAS Må 1/7, tidsbokning. Noleredsvägen 3D
MÄKLARE Viktoria Gustafsson tel. 361 40 14

Välkommen på informationsträff tors 27/6!

Du är välkommen in till vår butik tors. den 27 juni kl. 18-19. Maria Nord Johansson från Amhult 2 projektet kommer att informera och svara på frågor.



Amhult 2

Årets bästa säljtillfälle.



Kontakta oss idag så har du chans att visa din bostad vid "Sveriges största visningshelg". Hitta din mäklare och starta en riktigt bra bostadsaffär på svenskfast.se