

Samrådsmöte med Trafikkontoret på Vingen den 8/5
Detta är endast ett förslag, visserligen det enda än så länge.

Rundelen försvinner och ersätts med trafikljus .

Bussen skall gå i mitten på det grå körfältet och snedda in vid hållplatsen. Den blir reversibel.

Båda hållplatserna förlängs och fördjupas.

Fastighetan 19:1 får nytt garage

Det blir även en ny infart till de två fastigheterna innan backen på Hjuviksvägen.

Den heldragna linjen är dagens väggkant så ser ni hur mycket dom tar av naturen och tomterna.

Jag kan också säga att det var ett hj*vla liv på alla på mötet, det fanns inte någon som var positiv till detta bygge. Den största ombyggnaden kommer att ske nere vid Hästeviks rundelen.

Där skall det byggas undergång och vänstersvängar på de två efterföljande vägarna, så alla som bor syd om vägen måste köra ner till Hjuviks rundelen för att komma hem, så vi kommer lindrigt undan.

Jag påtalade också att det är många barn som cyklar till Torslanda och åter från både Hjuvik &

Hällsvik upp på Långrevsvägen. Detta visste de inte så dom blev lite brydda över det.

Hoppas att det blev lite klarare nu.

//Peo

Och allt detta för att Ö-borna skall få det bättre. 120 miljoner kostar kalaset