

Informationsträff om väg 155

Trafikverket bjöd in boende i Torslanda och Öckerö kommun till ett informationsmöte om väg 155 och då specifikt sträckan mellan Lilla Varholmen och Gossbydal. Kvällens budskap kan kokas ner till följande: kör mindre bil, åk mer kollektivt samt att Torslanda och Öckeröbor bör gå och cykla när så är möjligt.

Åke Wessman som arbetar med informationsfrågor på Trafikverket inledde infomötet på Vingen, dit många hade kommit för att lufta sina känslor.

– Uppdraget som vi fått av politikerna är att bygga ett busskörfält. Tanken är att vi skall få hjälp av er som bor i området och därför noterar vi era frågor eftersom de är relevanta i vårt arbete.

Mötet var inget formellt samrådsmöte, de kommer längre fram, utan just ett informationsmöte.

– Under samrådsmötena skall alla frågor dokumenteras. De skall fungera som input till projektet.

Västsvenska paketet

Carl Anton Holmgren från kansliet för Västsvenska paketet pratade om dess vision. Där Västsverige med Göteborg som kärna skall vara en hållbar och växande region.

– Göteborgsområdet har halkat efter i jämförelse med Stockholms- och Malmöregionen. Den lokala arbetsmarknaden här skall ökas från dagens 990 000 till 1,5 miljoner människor.

Regionens kärna, Göteborg, skall därför stärkas genom kraftig

utbyggnad och ökad tillgänglighet. Utvecklingen koncentreras utmed fem huvudstråk till och från Göteborg.

Med start nu och 15 år framåt i tiden planeras en rad infrastruktur-satsningar, det så kallade Västsvenska paketet. Avtalspartners i detta infrastrukturpaket är bland annat Göteborgs Stad, VG-regionen, Region Halland och Trafikverket i nära samarbete med Västtrafik.

– Totalt går paketet på 34 miljarder kronor, varav staten står för 17 och trängselskatten skall ge 14. Den skatten skall motverka trängsel, minska bilismens miljöpåverkan samt delfinansiera projektet.

I paketet ingår:

- 1 Västlänken, en tågtunnel under Göteborg.
- 2 Marieholmtunneln, som är en vägtunnel under Göta Älv.
- 3 Ny Göta älvbro, som är en viktig central älvförbindelse.
- 4 Kollektivtrafiksatsningar för ett fördubblat kollektivt trafikresande.
- 5 Åtgärder för bättre framkomlighet, mindre miljöpåverkan och högre trafiksäkerhet.

– Vi har ett lägre kollektivtrafikutnyttjande i Göteborg än i



Åke Wessman som arbetar med informationsfrågor på Trafikverket inledde.

Stockholm och Malmö. I städer i Schweiz har man exempelvis lyckats få ner biltrafiken och ökat kollektivresandet avsevärt och även här finns stora möjligheter att påverka resandevanor. Vi går nu därför från 3 mil busskörfält till 9. Och Västtrafik kommer redan i höst att vässa sitt system så att trafiken skall fungera än bättre.

– Nu blir det alltså mycket bygge ute i området men vi skall göra vad vi kan för att minska störningen.

Uppdraget är att bygga ett busskörfält

Projektledare Johanna Arvidsson informerade om Trafikverkets uppdrag att bygga ett busskörfält.

– Vi har tittat på möjligheten att räta ut sträckan Lilla Varholmen Gossbydal och att få säkrare

övergångar. Var dessa skall ligga är något vi tittar på just nu. Det är dessutom något ni kan påverka i våra samrådsmöten. Men missar ni ett möte så kan man yttra sig på nästa. Och under utställningen av planen finns möjligheter att påverka och överklaga.

Vilka kan få ersättning?

Markförhandlare Anna Andersson avslutade mötet genom att berättade om vilka som kan få ersättning vid inlösen av mark.

– Vid vägbyggen krävs många gånger ny mark och ett antal markägare berörs i regel. Då uppstår en så kallad vägrätt, alltså att marken nyttjas till väg. Fastighetsägare få kan ersättning vid sådana tillfällen. Detta gäller även servitutsägare eller arrendatorer.



Projektledare Johanna Arvidsson informerade om Trafikverkets uppdrag att bygga ett busskörfält på väg 155.

– Förstörd tomtmark ersätts och vi skall fånga upp alla som berörs. Det har vi krav på oss att göra.

Ersättning utgår från markintranget, minskningen av fastighetens marknadsvärde och eventuell annan skada. Till ersättningen utgår dessutom 25 procent extra som en slags goodwillersättning.

CONNY ÅQUIST

Fler frågor än svar på samrådsmöte

Trafikverket har genomfört fyra samrådsmöten i samband med bygget av kollektivkörfält mellan Lilla Varholmen–Hällsviksvägen. Tidningen besökte det möte som ägde rum den 14 maj. Nu planeras ytterligare ett samrådsmöte den 16 maj och ett informationsmöte den 20 juni.

Samrådsmötena är inte några formella möten förklarade Johanna Arvidsson från Trafikverket som höll i mötet och är projektledare för ombyggnaden av väg 155. Det formella mötet är sakägarmötet som planeras senare.

Till samrådsmötet den 14 maj hade det framför allt sökt sig boende från Hjuvik och Hästevik. Målet med mötet var att visa och diskutera det trafikförslag som

Trafikverket nu tagit fram. Vägförslaget presenterades, vilket innebär breddning av vägen från Hjuviks bryggväg till Hällsviksvägen. Det är för tillfället inte aktuellt med breddning från Hjuviks bryggväg mot Lilla Varholmen. Lösningen bygger på ett reversibelt busskörfält, vilket innebär att bussarna kör mot Göteborg på morgon och förmiddag och att de kör åt andra hållet på eftermiddagarna.

Kommer öborna att öka sitt bussåkande?

Under mötet kom många frågor upp. Detaljfrågor kunde personalen från Trafikverket och konsulterna besvara, men många svåra frågor kunde inte ges några enkla svar eftersom det är politiska frågeställningar.

Bland annat kom frågan upp varför man inte kan bygga en bro.

– Vi har inget politiskt beslut, besvarade Johanna Arvidsson den frågan. Och innan vi har en bro kan det ta upp till 20 år. Något behöver göras även om det kommer en bro.

Folk undrade om Öckeröborna verkligen kommer att åka mer buss för att man bygger ett körfält till

bussen. Någon sådan undersökning är inte gjord. Man påpekade att idag är bussarna nästan tomma som kommer från Hönöfärjan.

– Hur viktigt är det att en tom buss kommer fram? undrade någon.

Frågan kom om bilister boende i Hjuvik kan använda det nya körfältet för att slippa köa.

– Nej, vi har endast uppdrag att lösa kollektivtrafiken, svarade Johan Bengtsson som är bygglédare.

Små förbättringar som kostar mycket pengar

Många synpunkter kom fram under mötet och allt dokumenterades. Ett försök till sammanfattning gjordes:

– Man vill ha en lösning på problemen – små förbättringar som kostar mycket pengar.

Efter mötet träffade jag en från öarna, som hade deltagit på mötet. Han hade sett inbjudan i GP, men inte fått någon inbjudan i brevlådan som boende i Torslanda fått.

– Egentligen hade det varit bra om öbor också varit med eftersom det är ett gemensamt problem som skall lösas, avslutade han.

URBAN JANSSON

Sök en yrkesutbildning!

Jag funderar på att söka en yrkesutbildning på www.grvux.se.

Kom ihåg att sista ansökningsdag är den 4 juni!

GRvux
.se