

Trafikverket

C/o Trafikkontoret Göteborg

Synpunkter på Trafikverkets, TRV, utredning om väg 155 från Amhult till Öckerö

Ärende: TRV 2018/27129

Långrevsvägens Nya Samfällighetsförening består av 79 fastigheter belägna norr om Hjuviksvägen och kallas allmänt för "Dalen". Ett dussintal fastigheter kommer ligga lika nära den föreslagna nya vägen i UA 3 som den närmaste bebyggelsen utmed den tidigare Översiktsplanen och som föranlett TRV att inte utreda det alternativet.

De områden som TRV kallar jungfruliga och då troligen betraktar dessa som oproblematiske att anlägga väg i, är rekreationsområden för invånarna i stora delar av Torslanda framför allt från Hjuvik, Hästevik, Hällsvik, Trånget, Nolered, Tumlehed och Amhult. Närheten till Torslandavallen och Torslandahallen innebär att många lag använder området som träningsterräng. En annan kategori är cyklisterna med Mountainbikes som frekvent ensam eller i grupp drar genom området. Iordninggjorda stigar är endast en liten del av de möjligheter att ta sig genom området som i än högre utsträckning består av upptrampade stigar som för brukarna närmare en orörd jungfrulig natur. Vägförslaget går genom områden med rikt djurliv, svamp och bär och korsar dessutom ett antal smådammar äldre skog och våtmarker. Vi saknar en konsekvensbeskrivning för djur och natur men framför allt för alla de människor som dagligdags brukar området på sin fritid och för förflyttning till och från skolor, idrottsanläggning och busshållplats. Förutom närheten till havet, som är attraktivt sommartid, så är det dessa områden, som en del betraktar som Torslandas lunga, som gör att stadsdelen är populär. Årets Covid 19 pandemi har ytterligare understrukt behovet av rekreationsområden i hemmets omedelbara närhet.

Enligt utredningen så planerar Öckerö kommun en utbyggnad med ca 2000 invånare under en 20-årsperiod. Det är inte försvarbart att skattekollektivet ska lägga dessa enorma summor för så få invånare som är den huvudsakliga anledningen att utredningen om en bro kommit till. Göteborgs utbyggnadsplaner för området väster om Amhult är diffusa med endast det före detta militärområdet som utbyggnadspotential. Det finns troligen inte heller någon önskan om att förstöra områdets berg och skogspartier för att betjäna en annan kommun. Dragningen av vägen görs genom områden vars brukare inte får någon nytta av den, utan endast orepabel förödelse genom projektet UA 3.

Vi anser att utredningen underskattar möjligheterna som finns att minska biltrafiken från Öckerö. Med goda parkeringsmöjligheter på öarna och bra bussförbindelse till färjan och direkt till Göteborgs centrum, så kan invånarna i Öckerö, som två gånger klart röstat NEJ till en broförbindelse, lämna bilen hemma såsom vi i västra Torslanda gjort i mycket stor utsträckning genom att bruka den mycket populära "Röd Express"-bussen. Årets Covid 19 epidemi har mycket tydligt visat att mycket av det traditionella arbetsmönstret tämligen lätt går att ändra genom uppkoppling i hemmet. Utökad flexitid, samåkning och bilpooler skulle också kunna ta bort topparna i köbildningen.

Beträffande kön till färjan vill vi påpeka att det är under sommartid på fredag eftermiddag och eventuellt vid fint väder även på lördag och söndag förmiddag som den är besvärande. Den utveckling som TRV visar av köbildningen bygger på att allt blir som förr med en ökad trafiksituation som inte tar hänsyn till vad som sagts ovan och i utredningen av UA 1.

I en tid då miljön står högt på agendan kommer utvecklingen att föra med sig nya tekniker som kommer att gynna metoder för effektivare resande och medvetenhet hos befolkningen om att våra resurser inte är oändliga. Att då skapa projekt som ökar på trafiken är för oss oförståeligt, även om vi kan tyckas ha ett egenintresse för att UA 3 inte blir av så ser vi ändå det här som en samhällsfråga snarare än en protest för egen vinning.

För styrelsen Långrevsvägens Nya Samfällighetsförening

Hans Eriksson

Sekreterare